Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ ΚΟΚΚΑΛΙΑΡΗ
09/09/2026 13:16
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΗΝΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ Τ. Υ. & ΠΕΡ/ΝΤΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΠΗΝΕΙΟΥ

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΗΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ 2026 ΑΡ. ΜΕΛ. 54/2026»

ΑΡ. ΜΕΛ. : 54 / 2026

CPV: 45233120-6 - Έργα οδοποιίας
45233142-6 - Εργασίες επισκευής οδών

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 876.644,11 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΓΑΣΤΟΥΝΗ 27 / 07 / 2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:

ΠΟΛΥΞΕΝΗ ΦΟΥΝΤΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ

ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ ΚΟΚΚΑΛΙΑΡΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ M.Sc.
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Ο Δήμος Πηνειού αποτελεί Δήμο της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και συγκροτήθηκε με το Πρόγραμμα «Καλλικράτης» από τη συνένωση των πρώην Δήμων Βαρθολομιού, Γαστούνης και Τραγανού. Η διοικητική του έκταση περιλαμβάνει σημαντικό αριθμό οικισμών, εκτεταμένες αγροτικές εκτάσεις υψηλής παραγωγικότητας και ένα ιδιαίτερα αναπτυγμένο δημοτικό και αγροτικό οδικό δίκτυο, το οποίο εξυπηρετεί την καθημερινή μετακίνηση των κατοίκων, την πρόσβαση στις γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, καθώς και τη λειτουργία βασικών δημοσίων υπηρεσιών και υποδομών.

Το δημοτικό οδικό δίκτυο του Δήμου αποτελεί κρίσιμη υποδομή για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιοχής, καθώς εξυπηρετεί τόσο την ενδοδημοτική επικοινωνία όσο και τη σύνδεση των παραγωγικών δραστηριοτήτων με το υπερτοπικό οδικό δίκτυο. Η εύρυθμη λειτουργία του είναι απαραίτητη για την ασφαλή μετακίνηση των πολιτών, τη διακίνηση αγροτικών προϊόντων, την πρόσβαση σε κοινωφελείς εγκαταστάσεις και την αποτελεσματική επέμβαση των υπηρεσιών πολιτικής προστασίας, πυρόσβεσης και άμεσης βοήθειας.

Η γεωμορφολογία της περιοχής χαρακτηρίζεται κυρίως από πεδινές εκτάσεις, οι οποίες διασχίζονται από τον ποταμό Πηνειό και εκτεταμένο δίκτυο αποστραγγιστικών και αρδευτικών τάφρων. Η ύπαρξη του υδρογραφικού αυτού συστήματος, σε συνδυασμό με την έντονη γεωργική δραστηριότητα και τα ιδιαίτερα υδρολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής, καθιστούν τον Δήμο ιδιαίτερα ευάλωτο στην εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων κατά τη διάρκεια έντονων και παρατεταμένων βροχοπτώσεων.

Κατά το χρονικό διάστημα που ακολούθησε την **6η Φεβρουαρίου 2026**, στην περιοχή εκδηλώθηκαν ιδιαίτερα έντονα υδρομετεωρολογικά φαινόμενα, τα οποία προκάλεσαν σημαντικές πλημμύρες, υπερχειλίσεις υδατορεμάτων, μεταφορά μεγάλων ποσοτήτων φερτών υλικών και εκτεταμένες βλάβες στις δημοτικές υποδομές. Οι ζημιές εντοπίστηκαν κυρίως στο δημοτικό και αγροτικό οδικό δίκτυο, στις στρώσεις οδοστρωσίας, στα πρανή, στα ερείσματα και στα συνοδά τεχνικά έργα απορροής ομβρίων.

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την υπ' αρ. **54/2026** μελέτη που εκπονήθηκε στο πλαίσιο της αποκατάστασης των ζημιών που προκλήθηκαν στις δημοτικές υποδομές του Δήμου Πηνειού από τα έντονα πλημμυρικά φαινόμενα της **6ης Φεβρουαρίου 2026**.

Για την αντιμετώπιση των συνεπειών της φυσικής καταστροφής, ο Δήμος Πηνειού κηρύχθηκε σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας με την υπ' αριθ. **Α699/20-02-2026 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας**, η οποία παρατάθηκε με την υπ' αριθ. **Α1590/30-04-2026 Απόφαση** έως την 6η Νοεμβρίου 2026.

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται στο πλαίσιο της αντιμετώπισης των συνεπειών που προκλήθηκαν από τα έντονα πλημμυρικά φαινόμενα της **6ης Φεβρουαρίου 2026**, τα οποία επέφεραν εκτεταμένες ζημιές στις υποδομές του Δήμου Πηνειού και ιδιαίτερα στο δημοτικό και αγροτικό οδικό δίκτυο.

Η εκπόνηση της μελέτης στηρίζεται στις διαπιστωμένες ανάγκες αποκατάστασης των πληγεισών υποδομών, όπως αυτές προέκυψαν από τις αυτοψίες της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, τα πορίσματα της Επιτροπής Καταγραφής Ζημιών και τις σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων διοικητικών οργάνων.

Ειδικότερα, ελήφθησαν υπόψη:

1. Η υπ' αριθ. πρωτ. **2667/02-03-2026** απόφαση του Αντιδημάρχου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Πηνειού, με την οποία συγκροτήθηκε Επιτροπή Καταγραφής Ζημιών για την αποτίμηση των επιπτώσεων που προκάλεσαν τα πλημμυρικά φαινόμενα της 6ης Φεβρουαρίου 2026 στις δημοτικές υποδομές.

2. Η υπ' αριθ. πρωτ. **Α699/20-02-2026** απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, με την οποία ο Δήμος Πηνειού της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας κηρύχθηκε σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας, λόγω των εκτεταμένων ζημιών που προκλήθηκαν από τα πλημμυρικά φαινόμενα η οποία παρατάθηκε με την υπ' αρ. Α1590/30-04-2026 έως 6-11-2026.

3. Η υπ' αριθ. πρωτ. **7119/19-05-2026** πρόταση χρηματοδότησης του Δήμου Πηνειού προς το Υπουργείο Εσωτερικών, στο πλαίσιο του Υποπρογράμματος Υποδομών Ο.Τ.Α. του Ειδικού Προγράμματος Φυσικών Καταστροφών, για το έργο **«Αποκατάσταση υποδομών Δήμου Πηνειού από Πλημμύρες 2026»**, συνολικού προϋπολογισμού **876.644,11 €** με Φ.Π.Α.

4. Η υπ' αριθ. πρωτ. **ΠΔΕ/ΔΑΠ/253491/1794/17-07-2026** Πρόσκληση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με Κωδικό Πρόσκλησης **π205_1** και **Α/Α ΟΠΣ 10220**, για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του **Ειδικού Προγράμματος Αντιμετώπισης και Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών 2026–2030**, Άξονας Προτεραιότητας **3.6 «Αποκατάσταση υποδομών από φυσικές καταστροφές»**, σε εφαρμογή της από **17-06-2026** υπ' αριθ. **Π.96462 (ΑΔΑ: 9ΒΡΗΗ-1ΧΔ)** Υπουργικής Απόφασης Κατανομής Πόρων.

5. Τις διατάξεις του **ν. 4412/2016**, όπως ισχύει, σχετικά με την εκτέλεση δημοσίων έργων, καθώς και κάθε άλλη εφαρμοστέα διάταξη της κείμενης νομοθεσίας που διέπει τη μελέτη, δημοπράτηση και κατασκευή δημοσίων έργων.

6. Τις ισχύουσες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), τους ισχύοντες κανονισμούς οδοποιίας και τις λοιπές τεχνικές προδιαγραφές που εφαρμόζονται στα δημόσια έργα.

Το έργο προτείνεται για χρηματοδότηση στο πλαίσιο της υπ' αριθ. πρωτ. **ΠΔΕ/ΔΑΠ/253491/1794/17-07-2026 Πρόσκλησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας**, με Κωδικό Πρόσκλησης **π205_1** και **Α/Α ΟΠΣ 10220**, που αφορά την υποβολή προτάσεων στο **Ειδικό Πρόγραμμα Αντιμετώπισης και Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών 2026–2030**, στον Άξονα Προτεραιότητας **3.6 «Αποκατάσταση υποδομών από φυσικές καταστροφές»**.

3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης αφορά την εκτέλεση του συνόλου των απαιτούμενων τεχνικών εργασιών για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από τα πλημμυρικά φαινόμενα της **6ης Φεβρουαρίου 2026** στο δημοτικό και αγροτικό οδικό δίκτυο του Δήμου Πηνειού, καθώς και στα συνοδά τεχνικά έργα απορροής ομβρίων.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αποσκοπούν στην επαναφορά των πληγεισών υποδομών σε κατάσταση ασφαλή, λειτουργική και τεχνικά επαρκή, σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, διασφαλίζοντας παράλληλα τη βελτίωση της ανθεκτικότητάς τους έναντι μελλοντικών ακραίων υδρομετεωρολογικών φαινομένων.

Κύριος στόχος του είναι η άμεση αποκατάσταση της λειτουργικότητας, της ασφάλειας και της βατότητας μέρους του δημοτικού και αγροτικού οδικού δικτύου του Δήμου Πηνειού με επείγουσες και προληπτικές παρεμβάσεις σε δημοτικές οδούς και χωματόδρομους, τάφρους, καθώς και η ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υποδομών σε μελλοντικά ακραία καιρικά φαινόμενα.



Εικόνα 1: Αεροφωτογραφία google earth (περιοχή έργου)

Με το έργο **«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΗΝΕΙΟΥ ΑΠΟ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ 2026»** προβλέπονται:

- Καθαρισμοί οδών και παρόδοιων τάφρων
- Απομάκρυνση φερτών και αποτιθέμενων υλικών
- Ασφαλτόστρωση χωματόδρομων, επί στρώσεων οδοστρωσίας (βάσης και υπόβασης)
- Αποκατάσταση ασφαλτοταπήτων σε υφιστάμενες δημοτικές οδούς, κατόπιν φρεζαρίσματος
- Κατασκευή έργων για την βελτίωση απορροής ομβρίων των οδών με κατασκευή ρείθρων

Πιο συγκεκριμένα, η ασφαλτόστρωση 3 δημοτικών οδών στην Δ.Κ. Βαρθολομιού της Δ.Ε. Βαρθολομιού του δήμου Πηνειού, 2 δημοτικών οδών στην Δ.Κ. Γαστούνης της Δ.Ε. Γαστούνης του δήμου Πηνειού και 1 οδού στην Δ.Κ. Τραγανού της Δ.Ε. Τραγανού του Δ. Πηνειού, για την βελτίωση της ποιότητας ζωής και των συνθηκών χρήσης και προσβασιμότητας από τους κατοίκους και τους περαστικούς. Παράλληλα, πραγματοποιείται περιβαλλοντική και αισθητική αναβάθμιση της περιοχής.

Με την παρούσα μελέτη προτείνονται:

- Η ασφαλτόστρωση 3 δημοτικών οδών στην **Δ.Κ. Βαρθολομιού** εκ των οποίων:
  - Δύο (2) είναι ήδη ασφαλτοστρωμένες. Θα γίνει εκ νέου ασφαλτόστρωση, μετά από απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm.
  - Μία (1) είναι χωματόδρομος, όπου μετά από εκσκαφή βάθους 25εκ. και μόρφωση εδάφους με Grader θα ασφαλτοστρωθεί.

Καθώς φαίνεται και στις προμετρήσεις του έργου, τα μήκη των οδών είναι:

- Δημοτική οδός 1 (υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη): 178,00μ.
- Δημοτική οδός 2 (υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη): 178,00μ.
- Δημοτική οδός 3 (υφιστάμενος χωματόδρομος): 267,00μ.

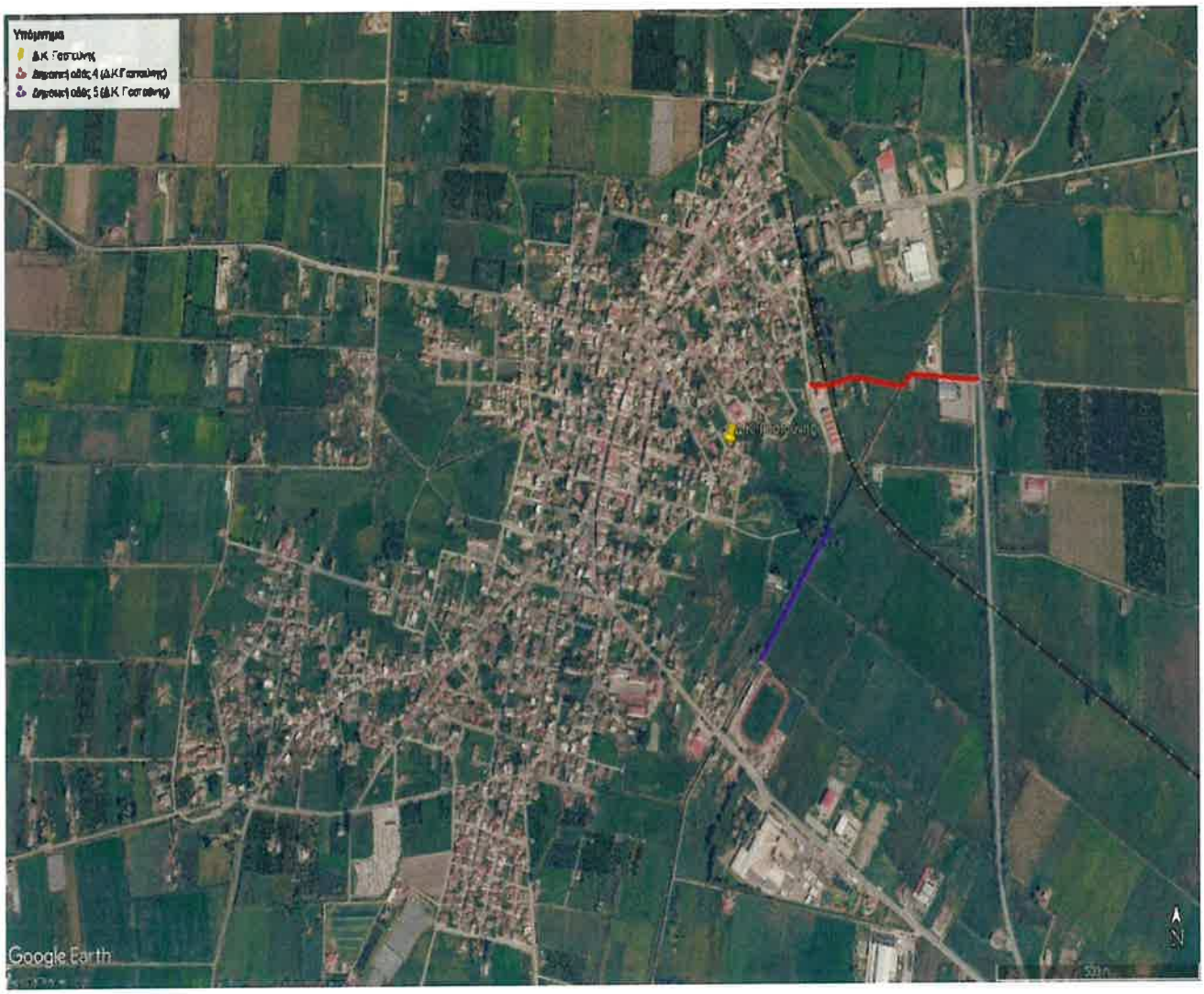


Εικόνα 2: Απόσπασμα Google earth των δημοτικών οδών 1, 2 & 3.

- Η ασφαλτόστρωση 2 δημοτικών οδών στην **Δ.Κ. Γαστούνης** εκ των οποίων:
  - Μία (1) είναι ήδη ασφαλτοστρωμένη. Θα γίνει εκ νέου ασφαλτόστρωση, μετά από απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm.
  - Μία (1) είναι χωματόδρομος, όπου μετά από εκσκαφή βάθους 25εκ. και μόρφωση εδάφους με Grader θα ασφαλτοστρωθεί.

Καθώς φαίνεται και στις προμετρήσεις του έργου, τα μήκη των οδών είναι:

- Δημοτική οδός 4 (υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη): 466,00μ.
- Δημοτική οδός 5 (υφιστάμενος χωματόδρομος): 333,00μ.



Εικόνα 3: Απόσπασμα Google earth των δημοτικών οδών 4 & 5.

- Η ασφαλτόστρωση μιας δημοτικής οδού στην **Δ.Κ. Τραγανού**, μήκους 1.635,00μ. που είναι ήδη ασφαλτοστρωμένη. Θα γίνει εκ νέου ασφαλτόστρωση, μετά από απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm.

Οι συντεταγμένες αρχής και τέλους των οδικών τμημάτων παρατίθενται σε γεωγραφικές συντεταγμένες WGS 84 και στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ '87.



Εικόνα 4: Απόσπασμα Google earth των δημοτικής οδού 6.

- **Πίνακας 1: Συντεταγμένες αρχής και τέλους των δημοτικών οδών**

Οδικό τμήμα	Σημείο	Γεωγραφικό πλάτος WGS 84	Γεωγραφικό μήκος WGS 84	Χ ΕΓΣΑ '87	Υ ΕΓΣΑ '87
Δημοτική Οδός 1 – Δ.Κ. Βαρθολομιού	Αρχή	37.863344	21.211723	254569.064	4194029.948
	Τέλος	37.864849	21.212285	254623.505	4194195.499
Δημοτική Οδός 2 – Δ.Κ. Βαρθολομιού	Αρχή	37.864211	21.203157	253818.258	4194148.734
	Τέλος	37.865079	21.201492	253674.652	4194249.461
Δημοτική Οδός 3 – Δ.Κ. Βαρθολομιού	Αρχή	37.865150	21.201485	253674.273	4194257.359
	Τέλος	37.867263	21.202864	253802.636	4194488.227
Δημοτική Οδός 4 – Δ.Κ. Γαστούνης	Αρχή	37.853506	21.260872	258861.426	4192809.990
	Τέλος	37.854234	21.262390	258997.376	4192886.864
Δημοτική Οδός 5 – Δ.Κ. Γαστούνης	Αρχή	37.850006	21.259143	258697.869	4192426.023
	Τέλος	37.850708	21.261323	258891.998	4192498.299
Δημοτική Οδός 6 – Δ.Κ. Τραγανού	Αρχή	37.894894	21.313463	263621.574	4197268.698
	Τέλος	37.880710	21.311129	263370.907	4195700.465

Οι ακριβείς θέσεις και η ανάπτυξη των οδικών τμημάτων αποτυπώνονται στα συνημμένα αποσπάσματα δορυφορικής απεικόνισης και στις οριζοντιογραφίες της μελέτης.

Για τον εγκιβωτισμό και την αποστράγγιση των οδών από τα όμβρια ύδατα προτείνεται η κατασκευή κρασπεδόρειθρου. Το ρείθρο θα έχει πλάτος 25 εκ. και θα είναι από σκυρόδεμα C16/20 και το κράσπεδο θα είναι προκατασκευασμένο από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, διατομής πλάτους 0,15 μ και ύψους 0,25 έως 0,30 μ. Συγκεκριμένα, στις οδούς 1 και 2 της Δ.Κ. Βαρθολομιού συνολικού μήκους 178μ.+178μ.+200μ. = 556μ. και στις οδούς 4 και 5 της Δ.Κ. Γαστούνης συνολικού μήκους 466μ.+433μ.+200μ. = 1099μ., αντίστοιχα.

Για την ασφαλτόστρωση των οδών θα εφαρμοστεί ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος", ασφαλτική προεπάλειψη με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ΜΕ-0 ή με όξινο ασφαλτικό γαλάκτωμα, ανεξάρτητα από την έκταση και τη μορφή της επιφάνειας, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-01 "Ασφαλτική προεπάλειψη".

Ο προϋπολογισμός δημοπράτησης ανέρχεται στο ποσό των 876.644,11€, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Από τα στοιχεία που προέκυψαν κατά τις αυτοψίες της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, τα πορίσματα της Επιτροπής Καταγραφής Ζημιών και τη συνολική τεχνική αξιολόγηση της κατάστασης των υποδομών, διαπιστώθηκε ότι τα πλημμυρικά φαινόμενα της **6ης Φεβρουαρίου 2026** προκάλεσαν σοβαρές και εκτεταμένες βλάβες στο δημοτικό και αγροτικό οδικό δίκτυο του Δήμου Πηνειού.

Οι βλάβες αυτές επηρέασαν τη λειτουργικότητα των υποδομών, δημιούργησαν συνθήκες επικινδυνότητας για τους χρήστες του οδικού δικτύου και δυσχέραναν την ασφαλή πρόσβαση σε κατοικημένες περιοχές, γεωργικές εκμεταλλεύσεις και κοινόχρηστες εγκαταστάσεις.

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει το σύνολο των τεχνικά αναγκαίων εργασιών για την αποκατάσταση των πληγεισών υποδομών, την επαναφορά τους σε πλήρη λειτουργία και την ενίσχυση της ανθεκτικότητάς τους έναντι μελλοντικών ακραίων υδρομετεωρολογικών φαινομένων.