Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ ΚΟΚΚΑΛΙΑΡΗ
12/11/2026 13:19
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡ. ΚΑΙ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΠΗΝΕΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜ. ΟΔΟΥ ΑΡΚΟΥΔΙΟΥ- ΓΛΥΦΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΗΝΕΙΟΥ» ΜΕ ΑΡ. ΜΕΛ. 23/25

Δ/ΝΣΗ ΤΥ & ΠΕΡ/ΝΤΟΣ Δ. ΠΗΝΕΙΟΥ

6/10/2026

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΠΟΛΥΞΕΝΗ ΦΟΥΝΤΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ

ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ ΚΟΚΚΑΛΙΑΡΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, M.Sc.
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α'

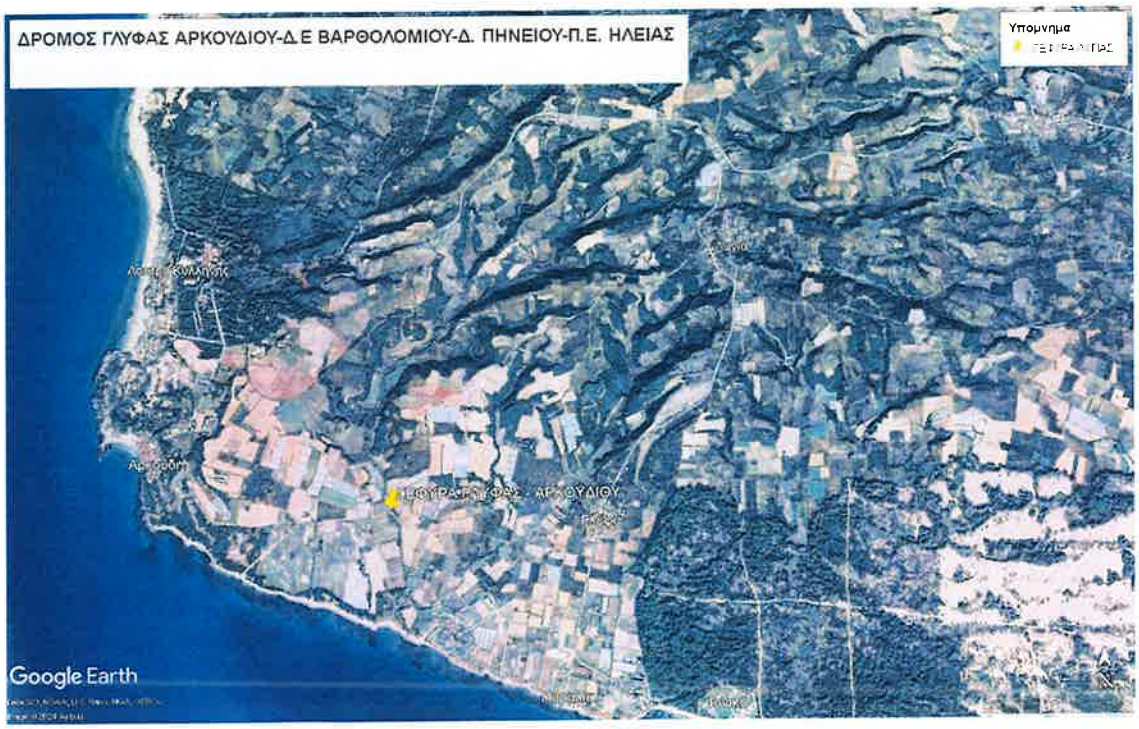
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη του έργου «**ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜ. ΟΔΟΥ ΑΡΚΟΥΔΙΟΥ - ΓΛΥΦΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΗΝΕΙΟΥ**», συντάσσεται στα πλαίσια της άμεσης αποκατάστασης και της άρσης επικινδυνότητας του στατικού φορέα της γέφυρας και των έργων εισόδου-εξόδου (πτερυγότοιχοι -κοιτοστρώσεις), που προκληθήκαν από την έντονη σεισμική δραστηριότητα κατά τη διάρκεια του μήνα Ιουλίου 2024.



Εικόνα 1: Γέφυρα Αρκουδίου – Γλύφας

Η γέφυρα βρίσκεται επί της δημοτικής οδού Αρκουδίου – Γλύφας, Δ.Ε. Βαρθολομιού, του Δήμου Πηνειού, της Π.Ε. Ηλείας, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας όπου είναι ο μοναδικός δρόμος που συνδέει τα Λουτρά Κυλλήνης μέσω Αρκουδίου και Γλύφας, και εξυπηρετεί καθημερινά δεκάδες μικρά και μεγάλα οχήματα, γεωργικά μηχανήματα.



Εικόνα 2: Θέση υπό εξέτασης Γέφυρας

ΕΓΣΑ 87		WGS 84	
X	Y	φ	λ
247162	4191999	.843038771767	.1283277789336

Η υπό εξέταση γέφυρα έχει κατασκευαστεί τη δεκαετία 1960-1970 από οπλισμένο σκυρόδεμα, επεκτάθηκε δε 15 χρόνια αργότερα λόγω στενότητας και επικινδυνότητας,έχει μορφή κιβωτοειδούς οχετού, με ωφέλιμο πλάτος 5,50μ, συνολικό μήκος 10,00μ, ωφέλιμο ύψος περίπου 1,70μ, και πάχος του κύριου φορέα 50 εκατοστά.

Να τονιστεί ότι λόγω της αδυναμίας καθολικής συντήρησης αλλά και διάφορων φαινομένων (σεισμικές καταπονήσεις – πλημμύρες του χείμαρρου) στη πάροδο των χρόνων, η γέφυρα εμφανίζει σοβαρές φθορές που την καθιστούν επικίνδυνη.

Επιπλέον, μετά τους τελευταίους ισχυρούς σεισμούς που έλαβαν χώρα, με το επίκεντρο να είναι σε πολύ κοντινή απόσταση στον Δήμο Πηνειού θέτοντας τον σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης (Απόφαση του γενικού γραμματέα πολιτικής προστασίας, με αρ. πρωτ. **Α2966/09-07-2024**), και μετά από αυτοψία που πραγματοποίησε κλιμάκιο της οικείας Τεχνικής Υπηρεσίας, διαπιστώθηκε η περαιτέρω διεύρυνση του αρμού του καταστρώματος, που πρόδηλα υποδηλώνει ότι η καθίζηση του φορέα στο κατάντη, χρειάζεται επειγόντως αντιμετώπιση. Επίσης παρατηρήθηκαν έντονες και συνεχώς επιταχυνόμενες φθορές, εστιάζοντας κυρίως στην υποσκαφή των τεχνικών έργων προστασίας της (αστοχία γεωμετρικών διατομών κατά τη φάση κατασκευής της), μικρή καθίζηση του φορέα στα κατάντη αυτής, μικρός αλλά επεκτεινόμενος βαθμός ενανθράκωσης του σκυροδέματος σε τμήμα του φορέα και διάβρωση του οπλισμού του. Στη γέφυρα συγκλίνουν από τη βόρεια πλευρά οι αποστραγγιστικές τάφροι του ασφαλτόδρομου, με καταστρεπτική δράση στα απροστάτευτα πρανή της αλλά και του ίδιου του φορέα. Στο κατάστρωμα του δρόμου, εμφανίζεται μικρή καθίζηση εκεί που συναντάει το πλακοσκεπές τμήμα της, με αποτέλεσμα τα διερχόμενα οχήματα, να αναπηδούν πάνω στην κλειστή στροφή που παρουσιάζει ο δρόμος στο σημείο αυτό.



Εικόνα 3 : Φωτογραφ. Απεικόνιση βλαβών στην Γέφυρα

Επισημαίνεται ότι η ευρύτερη περιοχή του **Δήμου Πηνειού** παρουσιάζει ιδιαίτερα **υψηλή σεισμικότητα**. Η **περιοχή της Βόρειο – Δυτικής Πελοποννήσου** όπου βρίσκεται ο **Δήμος Πηνειού** έχει πληγεί επανειλημμένα από πολλούς καταστροφικούς σεισμούς. Σύμφωνα με δημοσιευμένα αποτελέσματα γεωλογικών, τεκτονικών, νεοτεκτονικών και σεισμολογικών ερευνών για την εντός του **Δήμου Πηνειού** αλλά και την ευρύτερη περιοχή (Μαυρούλης, 2009, Mavroulis et al., 2010, 2013; Fountoulis et al., 2013, 2015) υπάρχουν ενεργές τεκτονικές δομές και πιο συγκεκριμένα ενεργά ρήγματα ρηξιγενής ζώνης ικανά να προκαλέσουν σεισμικές δονήσεις με επιπτώσεις στους κατοίκους, στο φυσικό περιβάλλον, στο κτιριακό απόθεμα και τις υποδομές του

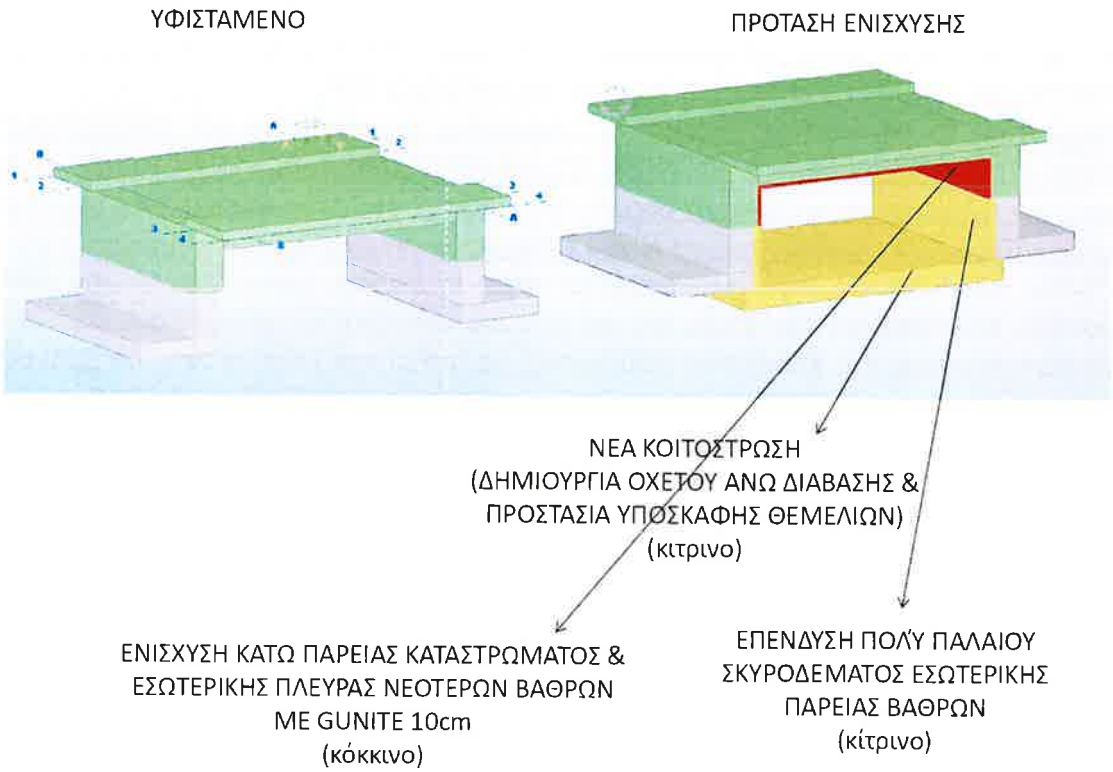
Συνυπολογίζοντας τα παραπάνω, χρειάζονται επειγόντως άμεσα μέτρα και παρεμβάσεις, ώστε να εξασφαλιστεί η στατικότητα της, να επανέλθει η καλαισθησία της, η άμεση διακοπή των φαινομένων διάβρωσης, και η θωράκισή της από τη δράση των έντονων καιρικών φαινομένων που πλήττουν την περιοχή λόγω της σημαντικότητας της για τους κατοίκους της περιοχής.

Οι παρακάτω παρεμβάσεις που προβλέπονται από τη μελέτη έχουν σκοπό την αντιμετώπιση, αποκατάσταση και ενίσχυση του φέροντος οργανισμού απέναντι σε νέα ακραία καιρικά φαινόμενα (σεισμικές καταπονήσεις και φαινόμενα διάβρωσης) με στόχο την επιμήκυνση του χρόνου ζωής της αλλά και την αισθητική παρέμβαση σε μία περιοχή υψηλού τουριστικού ενδιαφέροντος.

Παρακάτω αναλύεται η μεθοδολογία επισκευής και ενίσχυσης:

- Θα προηγηθεί η εργασία των εκσκαφών και της καθαριότητας από φερτά υλικά, για τη διάνοιξη της κοίτης, στα ανάντη και κατάντη.
- Ο υφιστάμενος φορέας, σε όλη του την επιφάνεια, καθαρίζεται επιμελώς με υδροβολή.
- Καθαιρούνται οι υπάρχοντες πτερυγότοιχοι και κοιτοστρώσεις που αστόχησαν λόγω υποδιαστασιολόγησης, υποσκαφής αλλά και της έντονης σεισμικής μετακίνησης.
- Πραγματοποιείται εκσκαφή και πληρώνεται με μεταβατικά επιχώματα, πάνω στα οποία εδράζονται τα νέα ισχυρά τεχνικά έργα εισόδου-εξόδου από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C30/37 (κοιτοστρώσεις, χαλινάρια πτερυγότοιχοι) και τα οποία πακτώνονται πάνω στο φορέα της γέφυρας με ισχυρά βλήτρα.
- Διευθετούνται και δημιουργούνται τραπεζοειδής τάφροι από άοπλο σκυρόδεμα, σε μήκος 10μ εκατέρωθεν του ασφαλτόδρομου, οι οποίοι προσαρμόζονται και εκβάλουν πάνω στα νέα τεχνικά έργα.
- Για την πρόσθετη προστασία των πρανών και του πυθμένα του χειμάρρου καθώς και την αποτροπή της πιθανότητας υποσκαφής της γέφυρας προβλέπονται η τοποθέτηση συρματοκιβωτίων.
- Ακολουθεί επιμελής καθαρισμός των αποσαθρωμένων σκυροδεμάτων, επιμελές καθάρισμα του οξειδωμένου σιδηροπλισμού με συρματόβουρτσα, σβούρα κλπ.
- Αποκατάσταση επιφανειών σκυροδέματος που έχουν υποστεί φθορές λόγω διάβρωσης οπλισμού από την δράση χλωριόντων και την ενανθράκωση του σκυροδέματος με εφαρμογή αναστολέων διάβρωσης με ικανότητα διείσδησης στο σκυρόδεμα, σχηματίζοντας μονομοριακή προστατευτική στρώση στην επιφάνεια του χάλυβα, και επισκευαστικών κονιαμάτων , σε όλα τα βλαφθέντα στοιχεία από οπλισμένο σκυρόδεμα, με συστηματική εφαρμογή επισκευαστικών κονιαμάτων (επιφανείας με εκτεταμένη διάβρωση οπλισμού).
- Θα κατασκευαστεί μανδύας πάχους 8-10 εκ. στις επιφάνειες του άνω μέρους των τοιχωμάτων της γέφυρας και της οροφής.
- Σφραγίζεται επιμελώς ο αρμός στο κατάστρωμα της γέφυρας με κατάλληλα υλικά και συνδέονται οι δύο φορείς.
- Τέλος, ανακατασκευάζεται ο ασφαλτοτάπητας κυκλοφορίας πριν και μετά τη γέφυρα.

Παρακάτω δίνεται σχηματική απεικόνιση των προτεινόμενων παρεμβάσεων:



Ο ανάδοχος έχει υποχρέωση να προβεί πριν την έναρξη των εργασιών στον έλεγχο της στατικής επάρκειας του φορέα της γέφυρας, με σκοπό να προσδιοριστούν επακριβώς οι απαιτούμενες εργασίες (άρθρο 10.3 της ΕΣΥ). Η δαπάνη για τον ανωτέρω έλεγχο θα καλυφθεί απολογιστικά από το σχετικό κονδύλι του πρ/μου του έργου.

Ο πρ/μος του έργου ανέρχεται σε 74.400,00 € (με ΦΠΑ). Η κατασκευή και υλοποίηση του έργου διέπεται από τις διατάξεις του **Ν. 4412/16** (ΦΕΚ 147/08.08.16), καθώς και τις διατάξεις του **Ν. 5314/26** (ΦΕΚ Α 103/29.06.2026), όπως ισχύουν.